

3900

565,45

—OCHRANNÉ ZABRÁDKY H=1,1m

564,35

563,45

2300

562,25

561,45

2900

1200

800

2000

—VÝTKOVÉ ČELO
—SVISLÉ ŽDVO Z UK DO MC15 LICOVANÉ

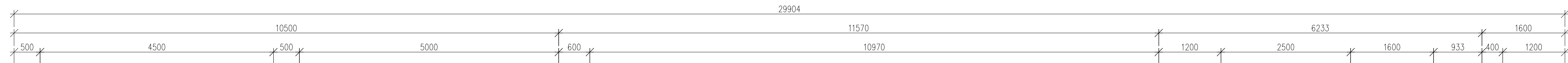
původní terén

ŽEŽ VÝVARU

—SVISLÉ ŽDVO Z UK TL 500 mm DO MC15
JEDNOSTRANNE LICOVANÉ SE ZATŘENÍM SPAR

—SVISLÉ ŽDVO Z UK TL 250 mm
NA ESSENTOVOU MALTU MC15 S VÝSPAROVÁNÍM
NA ŠTERKOPISKOVÉM PODPISU tl 100 mm
V OSE LOŽE KARI SIF 150/150/6

SCHODY K MANIPULAČNÍ LÁVCE
- BETON PROSTÝ C25/30 XF3



ŘEZ A-A' M 1:50

STÁVAJÍCÍ TĚLESO HRÁZE

SROVNÁVACÍ ROVINA 561.00 m.n.m.

TABULKA MATERIÁLŮ A HMOT

ČÍS	POLOŽKA	MNOŽSTVÍ
1	KAMENNÁ ROVNANINA NA SUCHO TL. 300 mm S VYKLIKNUTÝM GLOMKY	4500
2	DIAŽBA Z LK TL. 250 mm NA CEMENTOVOU MALTU MC15 S VYSYPÁVÁNÍM NA ŠTERKOPISKOVÉM PODSPÍHU II. 100 mm V OSE LOŽE KARI SIT 150/150/6	5000
3	POTRUBÍ PE100 RC SDR11 De630(DN15) - DELKA 15,5 m	1
4	POTRUBÍ PE100 RC SDR11 De630(DN15) - DELKA 15,5 m	1
5	BETON C25/30	1
6	KARI SIT 150/150/6	1
7	LAVICA	1
8	SKLADYŠTĚNÍ	1
9	STABILIZAČNÍ PRAH - SVISLÉ ŽDIVO Z LK DO MC15	1
10	STABILIZAČNÍ PRAH - SVISLÉ ŽDIVO Z LK DO MC15	1
11	STABILIZAČNÍ PRAH - SVISLÉ ŽDIVO Z LK DO MC15	1
12	STABILIZAČNÍ PRAH - SVISLÉ ŽDIVO Z LK DO MC15	1
13	STABILIZAČNÍ PRAH - SVISLÉ ŽDIVO Z LK DO MC15	1
14	STABILIZAČNÍ PRAH - SVISLÉ ŽDIVO Z LK DO MC15	1
15	STABILIZAČNÍ PRAH - SVISLÉ ŽDIVO Z LK DO MC15	1
16	STABILIZAČNÍ PRAH - SVISLÉ ŽDIVO Z LK DO MC15	1
17	STABILIZAČNÍ PRAH - SVISLÉ ŽDIVO Z LK DO MC15	1
18	STABILIZAČNÍ PRAH - SVISLÉ ŽDIVO Z LK DO MC15	1
19	STABILIZAČNÍ PRAH - SVISLÉ ŽDIVO Z LK DO MC15	1
20	STABILIZAČNÍ PRAH - SVISLÉ ŽDIVO Z LK DO MC15	1
21	STABILIZAČNÍ PRAH - SVISLÉ ŽDIVO Z LK DO MC15	1
22	STABILIZAČNÍ PRAH - SVISLÉ ŽDIVO Z LK DO MC15	1
23	STABILIZAČNÍ PRAH - SVISLÉ ŽDIVO Z LK DO MC15	1
24	STABILIZAČNÍ PRAH - SVISLÉ ŽDIVO Z LK DO MC15	1
25	STABILIZAČNÍ PRAH - SVISLÉ ŽDIVO Z LK DO MC15	1
26	STABILIZAČNÍ PRAH - SVISLÉ ŽDIVO Z LK DO MC15	1
27	STABILIZAČNÍ PRAH - SVISLÉ ŽDIVO Z LK DO MC15	1
28	STABILIZAČNÍ PRAH - SVISLÉ ŽDIVO Z LK DO MC15	1
29	STABILIZAČNÍ PRAH - SVISLÉ ŽDIVO Z LK DO MC15	1
30	STABILIZAČNÍ PRAH - SVISLÉ ŽDIVO Z LK DO MC15	1
31	STABILIZAČNÍ PRAH - SVISLÉ ŽDIVO Z LK DO MC15	1
32	STABILIZAČNÍ PRAH - SVISLÉ ŽDIVO Z LK DO MC15	1
33	STABILIZAČNÍ PRAH - SVISLÉ ŽDIVO Z LK DO MC15	1
34	STABILIZAČNÍ PRAH - SVISLÉ ŽDIVO Z LK DO MC15	1
35	STABILIZAČNÍ PRAH - SVISLÉ ŽDIVO Z LK DO MC15	1
36	STABILIZAČNÍ PRAH - SVISLÉ ŽDIVO Z LK DO MC15	1
37	STABILIZAČNÍ PRAH - SVISLÉ ŽDIVO Z LK DO MC15	1
38	STABILIZAČNÍ PRAH - SVISLÉ ŽDIVO Z LK DO MC15	1
39	STABILIZAČNÍ PRAH - SVISLÉ ŽDIVO Z LK DO MC15	1
40	STABILIZAČNÍ PRAH - SVISLÉ ŽDIVO Z LK DO MC15	1
41	STABILIZAČNÍ PRAH - SVISLÉ ŽDIVO Z LK DO MC15	1
42	STABILIZAČNÍ PRAH - SVISLÉ ŽDIVO Z LK DO MC15	1
43	STABILIZAČNÍ PRAH - SVISLÉ ŽDIVO Z LK DO MC15	1
44	STABILIZAČNÍ PRAH - SVISLÉ ŽDIVO Z LK DO MC15	1
45	STABILIZAČNÍ PRAH - SVISLÉ ŽDIVO Z LK DO MC15	1
46	STABILIZAČNÍ PRAH - SVISLÉ ŽDIVO Z LK DO MC15	1
47	STABILIZAČNÍ PRAH - SVISLÉ ŽDIVO Z LK DO MC15	1
48	STABILIZAČNÍ PRAH - SVISLÉ ŽDIVO Z LK DO MC15	1
49	STABILIZAČNÍ PRAH - SVISLÉ ŽDIVO Z LK DO MC15	1
50	STABILIZAČNÍ PRAH - SVISLÉ ŽDIVO Z LK DO MC15	1
51	STABILIZAČNÍ PRAH - SVISLÉ ŽDIVO Z LK DO MC15	1
52	STABILIZAČNÍ PRAH - SVISLÉ ŽDIVO Z LK DO MC15	1
53	STABILIZAČNÍ PRAH - SVISLÉ ŽDIVO Z LK DO MC15	1
54	STABILIZAČNÍ PRAH - SVISLÉ ŽDIVO Z LK DO MC15	1
55	STABILIZAČNÍ PRAH - SVISLÉ ŽDIVO Z LK DO MC15	1
56	STABILIZAČNÍ PRAH - SVISLÉ ŽDIVO Z LK DO MC15	1
57	STABILIZAČNÍ PRAH - SVISLÉ ŽDIVO Z LK DO MC15	1
58	STABILIZAČNÍ PRAH - SVISLÉ ŽDIVO Z LK DO MC15	1
59	STABILIZAČNÍ PRAH - SVISLÉ ŽDIVO Z LK DO MC15	1
60	STABILIZAČNÍ PRAH - SVISLÉ ŽDIVO Z LK DO MC15	1
61	STABILIZAČNÍ PRAH - SVISLÉ ŽDIVO Z LK DO MC15	1
62	STABILIZAČNÍ PRAH - SVISLÉ ŽDIVO Z LK DO MC15	1
63	STABILIZAČNÍ PRAH - SVISLÉ ŽDIVO Z LK DO MC15	1
64	STABILIZAČNÍ PRAH - SVISLÉ ŽDIVO Z LK DO MC15	1
65	STABILIZAČNÍ PRAH - SVISLÉ ŽDIVO Z LK DO MC15	1
66	STABILIZAČNÍ PRAH - SVISLÉ ŽDIVO Z LK DO MC15	1
67	STABILIZAČNÍ PRAH - SVISLÉ ŽDIVO Z LK DO MC15	1
68	STABILIZAČNÍ PRAH - SVISLÉ ŽDIVO Z LK DO MC15	1
69	STABILIZAČNÍ PRAH - SVISLÉ ŽDIVO Z LK DO MC15	1
70	STABILIZAČNÍ PRAH - SVISLÉ ŽDIVO Z LK DO MC15	1
71	STABILIZAČNÍ PRAH - SVISLÉ ŽDIVO Z LK DO MC15	1
72	STABILIZAČNÍ PRAH - SVISLÉ ŽDIVO Z LK DO MC15	1
73	STABILIZAČNÍ PRAH - SVISLÉ ŽDIVO Z LK DO MC15	1

Technical drawing showing a cross-section of a fire-resistant door assembly (EZ F-F' M 1:50). The drawing includes dimensions and labels for various components:

- Dimensions:**
 - Overall width: 1600
 - Overall height: 2926
 - Door leaf height: 1050
 - Door leaf width: 1150
 - Frame width: 115
 - Door leaf thickness: 400
 - Frame thickness: 400
 - Door leaf width (inner): 800
 - Door leaf width (outer): 800
 - Door leaf width (total): 1600
 - Door leaf height (inner): 566,79
 - Door leaf height (outer): 566,49
 - Door leaf height (total): 563,91
 - Door leaf height (inner): 566,49
 - Door leaf height (outer): 566,49
 - Door leaf height (total): 563,91
 - Door leaf height (inner): 566,79
 - Door leaf height (outer): 566,49
 - Door leaf height (total): 563,91
- Labels:**
 - MONOLITICKÝ POŽÁRÁK 1600x1600 MM
 - NÁTOKOVÉ KŘÍDELO -LK DO MC15
 - PRACOVNÍ SPÁRA
 - ZAKLADOVÝ BLOK POŽÁRÁKU -BETON VODOSTAVEBNÍ C 30/37
 - PODLAŽNÍ BETON C8/10 - KLASIF. SÍLA 150/150/6

REZ G-G' M 1:50

566,49

566,19

MONOLITICKÝ POŽERÁK 1600x1600

1:3

564,38

1200

1400

NATOKOVÉ KŘÍDLÉ
-LK DO MC15

STABILIZAČNÍ PRSLA
-LK do MC-15

DLAŽBA Z LK TL: 250 mm
NA CEMENTOVÉ MALTY MC15 S VYSPAROVÁNÍM
NA ŠTĚROKOPROSKOVÉM PODSPÍLÍ H. 100 mm

563,18

NATOKOVÉ KŘÍDLÉ
-LK DO MC15

TABULKA MATERIÁLŮ A HMOT			
čís.	POLOŽKA	MNOŽSTVÍ	
Požerák			
1	Podkladní beton C8/10	0,4	m3
2	Základový blok - beton C25/30 XC4 XF3 XA2	4,5	m3
3	Prefabrikát požeráku	4,7	m
4	Schodiště - beton C25/30 XC4 XF3 XA2	1,1	m3
5	KARI síť 150/150/6	2,0	m2
Potrubí			
6	Protlak ocelové chráničky DN800	0,0	m
7	Výpustné potrubí HDPE DN500 bežešvé	15,5	m
8	Distanční objímky	0,0	ks
9	Výplňový beton	1,0	m3
Svislé zdvžo z LK			
10	Nátoková křídla, zdi vývaru, výtokové čelo (jednostranně lícované)	19,5	m3
11	Stabilizační práhy (nelícované)	2,4	m3
Opevnění koryta			
12	Dlažba z LK do MC-15	13,6	m2
13	Posyp pod dlažbu (štěrkopísek)	1,4	m3
14	KARI síť 150/150/6	13,0	m2
15	Kamenná rovnanina na sucho tl. 0,3 m s vyklínováním	12,2	m2

PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE JE ZPRACOVÁNA V ROZSAHU NUTNÉM PRO VYDÁNÍ SPOLEČNÉHO POVOLENÍ

Ing. Martin Růžička, CSc. - **ALCEDO** PROJEKTOVÁNÍ VODOHOSPODÁŘSKÝCH STAVEB
sídlo: Nádražní 459, 378 33 Nová Bystrice, kancelář: Na Hradbách 35/I, 377 01 Jindřichův Hradec
email: martin.ruzicka@hotmail.cz, www: alcedo-project.cz, mobil: 604 171 171, IČO: 720 95 989

Vypracoval: František Stejskal	Zodpovědný projektant: Ing. Martin Růžička, CSc	razítko a podpis:
--	---	-------------------

Objednatel PD:	Statutární město Jihlava, Masarykovo nám. 1, 586 01 Jihlava
----------------	---

Název akce :

Pistovské rybníky - řešení technického stavu
--

Stavební objekt:	D1 SO 01 - Rybník Silniční
------------------	----------------------------

Oddíl:	D1.2 Výпустný objekt	Stupeň PD:	RDS	Formát:	8xA4	Kótováno:	()
Část:	D.1.2.1 Objekt výstavby	KÚ:	01-01-01	Č. zakázky:	M. 99. 99	Č. vikreau:	

D. Dokumentace objektu		K.u.Pistov u Jihlavy	IM-60-22
Obsah výkresu :			Měřítko: 1:50

Příčné řezy výpustného zařízení	Datum: 09/2022	DI.2.
---------------------------------	----------------	-------